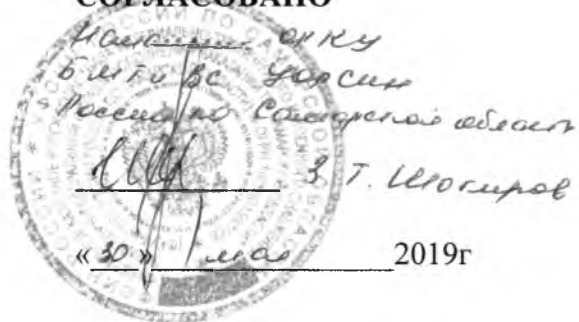


**СОГЛАСОВАНО**



**УТВЕРЖДАЮ**

Директор ГБПОУ  
«Самарский политехнический колледж»

К.В. Воякин  
«30» июля 2019г

## **АКТ**

**согласования с работодателями образовательных результатов  
инвариантной и вариантной составляющей программы подготовки  
специалистов среднего звена (ШССЗ) по специальности  
23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного  
транспорта**

Самара, 2019



	автотранспорта.
ПК 1.2.	Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.
ПК 1.3.	Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.
<b>ВПД 2 Организация деятельности коллектива исполнителей</b>	
ПК 2.1.	Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
ПК 2.2.	Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.
ПК 2.3.	Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.
<b>ВПД 3 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.</b>	
ПК 3.1.	Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности.
ПК 3.2.	Выполнять работы по различным видам технического обслуживания.

Код	Наименование результата обучения (ОК)
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

По результатам оценки результатов, определенных образовательным стандартом, был сделан вывод о том, что подготовка специалистов по специальности **23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта** ведется достаточно эффективно, но запросы со стороны работодателей к квалификации специалиста требуют внесения в основную профессиональную образовательную программу некоторых корректив.

-Подготовка специалистов в колледже должна учитывать не только существующие, но и перспективные потребности потенциальных работодателей, которые смогут максимально обеспечить в дальнейшем конкурентоспособность выпускника на рынке труда.

-Респонденты от организации, где проводилось анкетирование, отметили, что специалисты, по их мнению, должны обладать следующими качествами и умениями:

-Проявлять инициативу, активность и настойчивость в выполнении поставленных профессиональных задач;

-Самостоятельно выполнять работу, стремиться к повышению ее качества;

-Пользоваться нормами речевого этикета в различных сферах общения, не вступая в конфликт, в том числе, учитывая речевые особенности региона;

-Работать с современными станками и производственным оборудованием;

На основании вышеизложенного, а так же с целью повышения качества подготовки специалистов за счет часов вариативной части в ППССЗ были внесены следующие коррективы:

### **Использование вариативной части**

Вариативная часть в объеме 1350 часа использована:

- на увеличение объема времени на математический и общий естественнонаучный цикл;
- увеличение объема времени на профессиональные модули обязательной части ФГОС.

Распределение вариативной части учебного плана ППССЗ  
по циклам представлено в таблице:

Индексы циклов и обязательная учебная нагрузка по циклам по ФГОС, часов	Распределение вариативной части (ВЧ) по циклам, часов		
	Всего	В том числе	
		На увеличение объема обязательных дисциплин (МДК)	На введение дополнительных дисциплин (ВЧ)
ОГСЭ.00	70	24	46
ЕН.00	84	12	72
ОП.00	281	245	36
ПМ.00	915	915	-
Вариативная часть (ВЧ)	1350	1196	154

### Заключение

В процессе анализа требований работодателей к подготовке высокопрофессионального специалиста учебное заведение и работодатели пришли к следующему соглашению:

1. Виды профессиональной деятельности, профессиональные и общие компетенции, определенные стандартом, введенные в ППССЗ дополнительные образовательные результаты из часов вариативной части в полном объеме обеспечивают требования рынка труда к профессиональным умениям, знаниями и опыту практической деятельности будущих специалистов, способных адаптироваться к изменяющейся ситуации в сфере труда, готовых продолжать профессиональное образование;
2. Структурно-логические схемы (учебный план, программы учебных дисциплин, программы профессиональных модулей, контрольно-оценочных средств) программы подготовки специалистов среднего звена, подчиняясь общей цели профессионального образования, содержательно наполняют все заявленные результаты ФГОС третьего поколения и потенциальных работодателей специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.